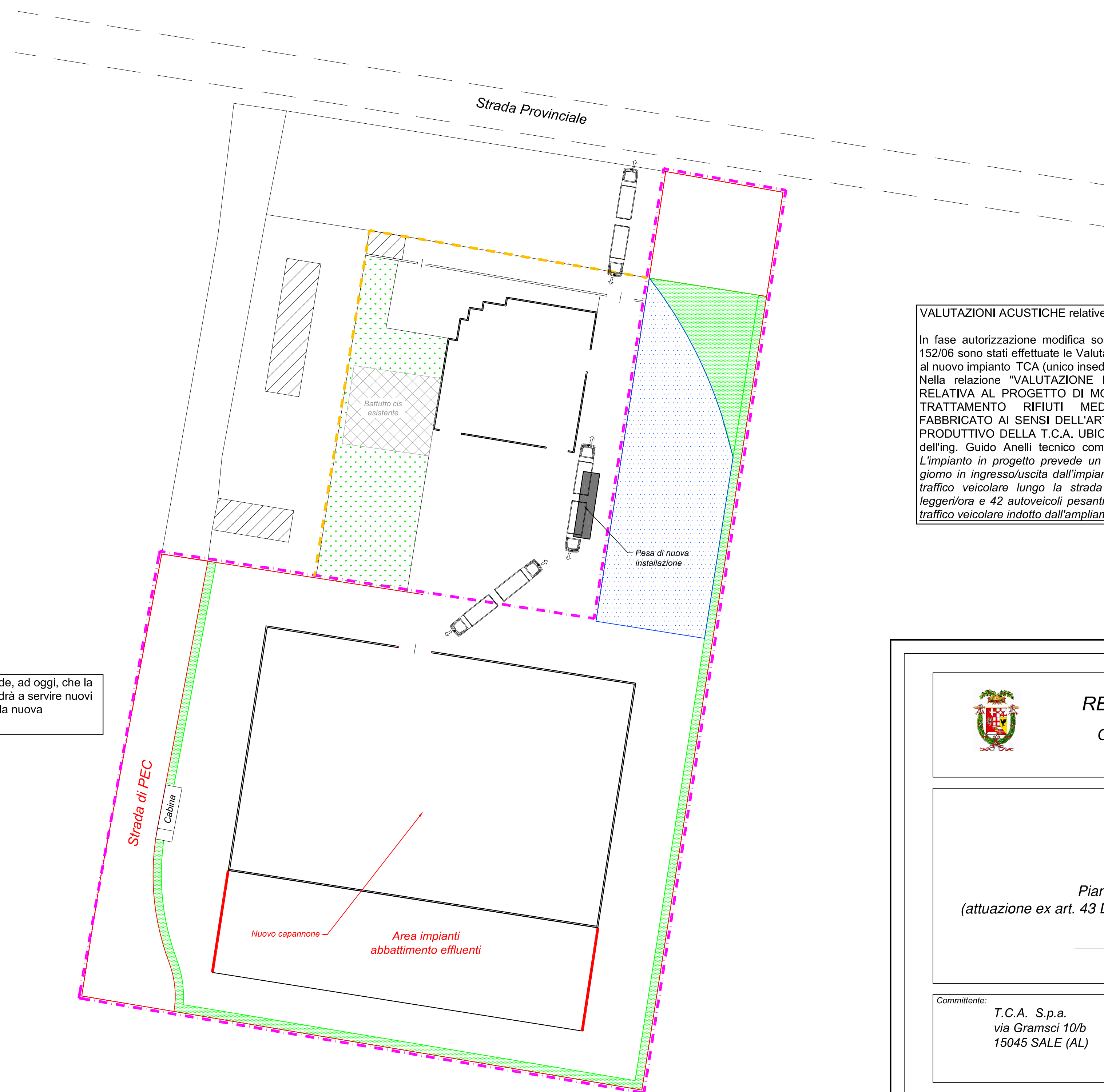




La configurazione del PEC prevede, ad oggi, che la strada di PEC in progetto non andrà a servire nuovi lotti, pertanto il traffico indotto dalla nuova infrastruttura è NULLO.

TRAFFICO INDOTTO DAL PEC TCA
Considerando la potenzialità massima annua dell'impianto è possibile ricavare il numero medio di mezzi al giorno.

- 10.000 t/anno + 15 t/mezzo ingresso = 667 mezzi ingresso/anno
- 667 mezzi ingresso/anno + 330 giorni/anno = 2,02 mezzi ingresso/giorno ≈ 2 mezzi in

A fronte del numero di mezzi giorno previsti in media dalla nuova configurazione dell'impianto, considerando il flusso di traffico esistente sulla S.P., si ritiene del tutto trascurabile l'impatto, generato dai mezzi in ingresso/uscita, sulla viabilità ordinaria.

VALUTAZIONI ACUSTICHE relative al TRAFFICO INDOTTO DAL PEC TCA

In fase autorizzazione modifica sostanziale autorizzazione ex. Art. 208 D.Lgs 152/06 sono stati effettuate le Valutazioni previsionali di impatto acustico relative al nuovo impianto TCA (unico insediamento previsti nel presente PEC).

Nella relazione "VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO RELATIVA AL PROGETTO DI MODIFICA SOSTANZIALE DI UN IMPIANTO TRATTAMENTO RIFIUTI MEDIANTE REALIZZAZIONE DI NUOVO FABBRICATO AI SENSI DELL'ART. 208 D.LGS. 152/2006 PRESSO IL SITO PRODUTTIVO DELLA T.C.A. UBICATO NEL COMUNE DI SALE (AL)" a firma dell'ing. Guido Anelli tecnico competente si evidenzia che: " Traffico indotto: L'impianto in progetto prevede un traffico indotto pari in media a 2 mezzi al giorno in ingresso/uscita dall'impianto nel periodo diurno. Considerato l'elevato traffico veicolare lungo la strada provinciale (pari a circa 345 autoveicoli leggeri/ora e 42 autoveicoli pesanti/ora) si ritiene il contributo sonoro dovuto al traffico veicolare indotto dall'ampliamento in progetto trascurabile."

	REGIONE PIEMONTE COMUNE DI SALE (AL)																									
PEC TCA Piano Esecutivo Convenzionato <i>(attuazione ex art. 43 L.R. 05/12/1977, n. 56, ed ex art. 15 N.T.A. del P.R.G.C.)</i> # PROGETTO DEFINITIVO #																										
Committente: T.C.A. S.p.a. via Gramsci 10/b 15045 SALE (AL)		Progettista: Ing. Enrico Ramassa																								
Oggetto: Planimetria Viabilità Interna PEC																										
Disegno n.: GR-211.A6	Revisione: 1 Scala: 1:500	Revisioni:																								
Disegno di riferimento	-	<table><tr><th>n.</th><th>Data</th><th>Disegnato da</th><th>Approvato da</th></tr><tr><td>1</td><td>01-12-23</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	n.	Data	Disegnato da	Approvato da	1	01-12-23			2				3				4				5			
n.	Data	Disegnato da	Approvato da																							
1	01-12-23																									
2																										
3																										
4																										
5																										
Data	02 Luglio 2023																									
Disegnato da	--																									
Approvato da	--																									
 Via Pietro Isola, 35A - 15067 Novi Ligure (AL) Tel. +390143542213 - Fax +390143542214 e-mail info@grprogetti.com																										